

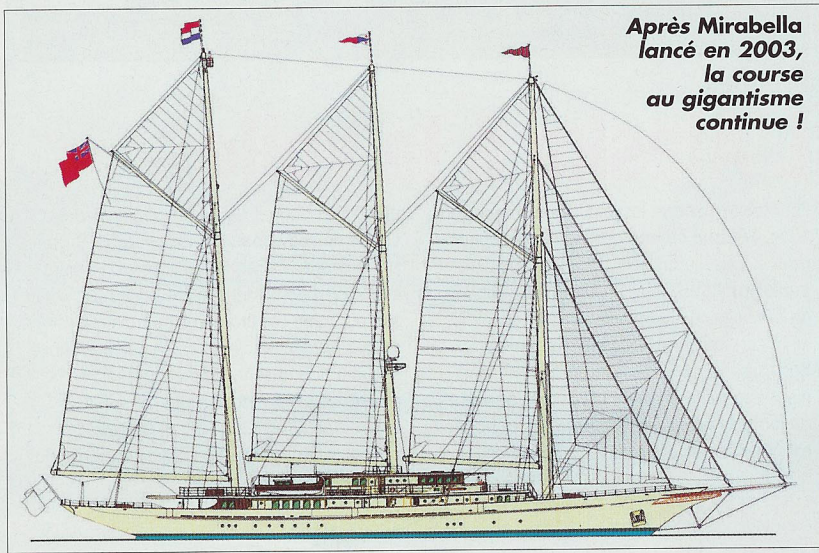


CARLO BORIENGI/SEA&SEE/DPPI

GEANT

Le plus grand yacht du monde

Le domaine des grands yachts ne connaît pas de limite. Pour preuve, la construction par le célèbre chantier hollandais Royal Huisman d'*Athéna*, un trois-mâts goélette de 90 mètres de long. Commandé par un riche Américain, *Athéna* a été conçu par l'architecte Gérard Dijkstra qui avait disputé la Transat en double aux côtés d'Olivier de Kersauson en 79. Construit en aluminium, le matériau de prédilection du chantier Huisman, *Athéna* devrait être mis à l'eau courant août avant de mettre le cap sur la Méditerranée où il sera confié à un équipage fixe de 21 personnes. D'un déplacement de 1 000 tonnes dont 220 de lest, capable de porter 2 500 m² de voilure, il devrait, selon Gérard Dijkstra, atteindre des vitesses de près de 20 nœuds.



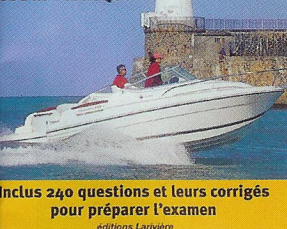
Après *Mirabella* lancé en 2003, la course au gigantisme continue !

EXAMEN

Le permis haut la main

LE PERMIS BATEAU

PERMIS CÔTIER
MODE ET PRATIQUE



Inclus 240 questions et leurs corrigés pour préparer l'examen
éditions Larivière

DPPI

Pour bien préparer l'examen, rien de tel que les fiches de test.

Que peut-on attendre d'un livre de préparation au permis bateau ? Qu'il rappelle toutes les règles de navigation, les feux et les marques bien entendus. Qu'il s'appuie sur des schémas clairs, voire qu'il aborde le déroulement des épreuves pratiques, évidemment. Mais attention, « Le permis bateau » va plus loin encore : il propose douze examens blancs comprenant 240 questions qui vous permettent de vous tester autant que nécessaire, pour vous présenter à l'examen en toute sérénité. Indispensable ! 127 pages, 20 €, Editions Larivière.

AUSTIN POWERS

Une annexe de route à seulement 215 000 €

Jusqu'à ce jour on ne voyait ça que dans les films : une voiture de sport dotée de roues escamotables, qui se transforme en runabout en moins de six secondes (et vice-versa) ; un véritable véhicule amphibie ! Mais au dernier salon de Londres, le Néo-Zélandais Alan Gibbs, patron de Gibbs Technologies (sa société basée en Grande-Bretagne, spécialisée dans le véhicule amphibie), lançait la commercialisation d'un coupé fort élégant qui roule à 160 km/h et navigue à 25 nœuds. Richard Branson, le patron de Virgin, qui avait commandé sa Gibbs Aquada depuis le mois de septembre, a essayé son nouveau jouet sur la Tamise et s'est tellement amusé qu'il a déjà programmé de traverser la Manche en voiture... Mue par un diesel V6 de 175 ch, quatre roues et un hydrojet, dotée d'un réservoir de 67 litres, la Gibbs Aquada possède une autonomie de 60 milles ou 350 km. Et elle coûte le prix d'un Océanis 473 – 150 000 livres sterling... www.aquada.co.uk, www.gibbstech.co.uk.



GARY BLAKE/DPPI

Pour ce prix-là, vous pouvez vous prendre pour 007... Hélas, l'Aquada ne sait pas encore voler.

SUR LE PONT

L'alternative en liège

D'accord, ce n'est pas du teck mais le Seacork a de vrais avantages à faire valoir : il s'agit d'un revêtement très léger (3,2 kg/m²), d'un très bon isolant thermique et phonique, d'un excellent antidérapant et sa mise en œuvre ne nécessite aucun outillage particulier (une colle polyuréthane et un mastic pour habiller les joints comme avec des lattes de teck). En fonction des surfaces à couvrir, vous pouvez utiliser ce matériau à base de liège aggloméré en lames de 45 ou 100 mm de large ou en plaque (rainurée ou non) de 500 x 1 000 mm. Le prix de revient n'est pas non plus à négliger : il faut compter environ 120 € le m² pour le Seacork en plaque (banc ; fond de cockpit) et 170 € le m² pour le Seacork en lattes (passavant, pointe avant). Les instructions de pose sont déjà en ligne sur seacork.com. Tél. : 063 14 40 78 41.

En bref

- ▲ La deuxième édition du **Tour de Guadeloupe** se déroulera entre le 20 et le 26 mai 2004. Infos : 06 90 49 57 57 ou www.triskellcup.com.
- ▲ Longnos Yachts met deux **nouveaux ports à sec** à la disposition des plaisanciers, à Rochefort et aux Sables d'Olonne. Tél. : 06 07 14 51 33.
- ▲ Le salon Balana, « la mer » en langage caraïbe, rendez-vous annuel du **nautisme en Caraïbe**, aura lieu du 16 au 18 avril à la marina du Robert, à la Martinique. Tél. : 06 96 31 27 50.
- ▲ Les propriétaires de **Plume**, l'élégant cat boat du chantier bordelais Easysailing, ont décidé de se regrouper au sein d'une association. Leur premier projet est d'organiser une régate conviviale de ce joli day-boat autour de l'île-aux-Moines au printemps. Tél. : 06 07 25 14 62.
- ▲ La société Oui propose des **solutions informatiques embarquées** et leur installation à bord, et même des formations pour s'en servir. Tél. : 04 68 55 18 75.
- ▲ A Tropea, dans le coude-pied de la botte italienne (Calabre), une **nouvelle marina** propose ses pontons et ses services depuis l'été dernier. Tél. : 00 39 963 615 48.
- ▲ **Webasto**, le spécialiste du chauffage et de la climatisation à bord, n'est pas au 05 61 43 82 82, comme indiqué dans notre numéro Spécial salon, mais au 01 69 13 83 83.
- ▲ Le **Salon nautique de Bretagne** se tiendra au parc de Penhivers, à Quimper, du 6 au 8 mars 2004. Il réunira 150 professionnels du nautisme. Tél. : 06 61 32 27 01.
- ▲ Le **musée de la Marine** présente dans son site de Toulon une exposition consacrée à la voile sportive du 7 février au 2 mai. Tél. : 04 94 02 02 01.
- ▲ Comme annoncé dans notre dernier numéro, le concours **Exponautic** se tiendra à Perpignan du 10 au 18 avril. Le numéro de téléphone est le 04 68 52 99 00 (et non le 01 68 52 99 00)... Avec toutes nos excuses.